

하이브리드 블레이드

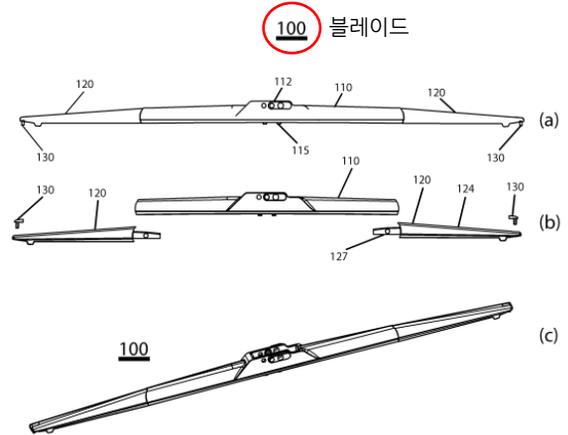
① 거래유형 : 추후 협의

② 기술가격 : 별도 협의

기술개요

- 윈드실드와의 밀착력 향상에 따른 세정력 강화
- 이물질 침투 저하에 따른 제품 고장 및 들뜸 현상 감소
- 표면 코팅에 따른 기능성 향상

<하이브리드 블레이드>



TRL 기술의 구현 수준



적용 분야

- 자동차 와이퍼

적용 시장

- 자동차 와이퍼 시장, 자동차 부품 산업

지식재산권 현황

No.	국가	발명의 명칭	등록번호 (등록일)	권리자	상태
1	KR	윈드실드 와이퍼 어셈블리	10-1287466 (2013.07.12)	아이피뱅크 주식회사	등록
2	KR	하이브리드 블레이드	10-1437110 (2014.08.27)	아이피뱅크 주식회사	등록

문의처

기술보유기관	담당자	연락처	이메일
인텔렉추얼 디스커버리(주)	이호성 선임	02-6004-8033	hs.lee@i-discovery.com

No	발명의 명칭
1	윈드실드 와이퍼 어셈블리(windshield wiper assembly)

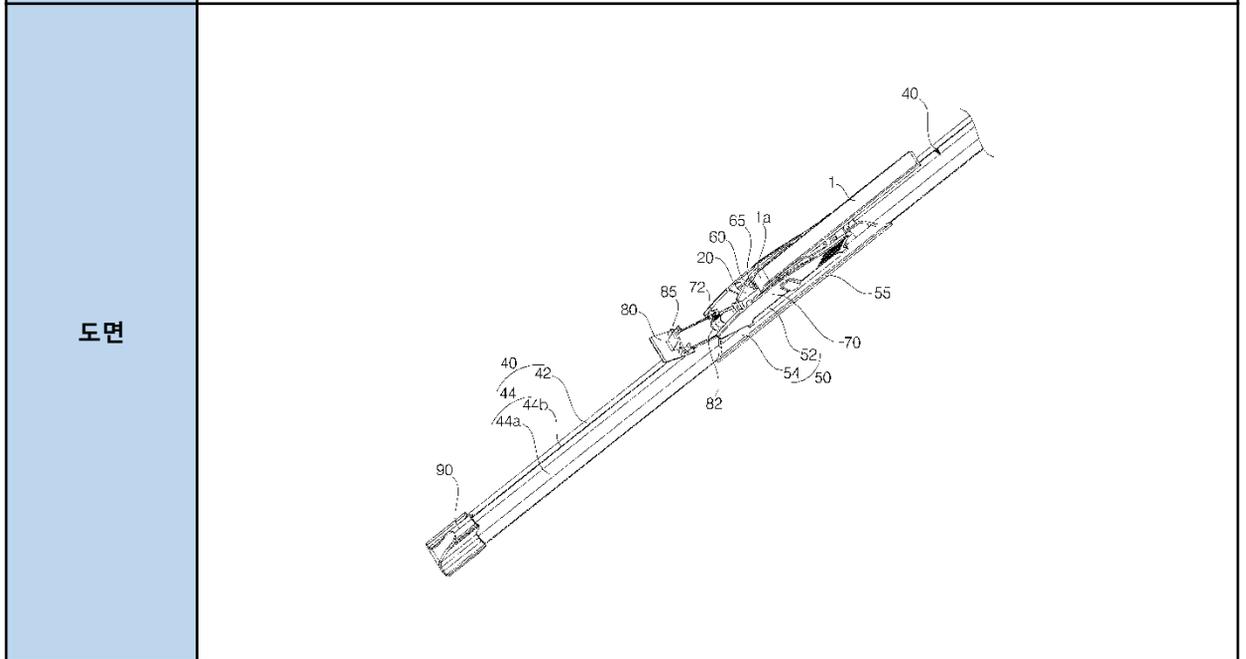
□ 서지사항

국가코드	KR	공개/등록번호	KR 1287466 B1 (2013.07.12)
출원인	(주) 에이피아이코리아	법적상태	등록
존속기간 만료일	2032.03.23	패밀리 국가	KR
출원번호	2012-0029712 (2012.03.23)	현재권리자	아이피뱅크 주식회사

□ 특허요지

대표청구항

[청구항1]
한 쌍의 판스프링을 지지하는 브래킷;
상기 브래킷의 양쪽에 각각 배치되어, 상기 한 쌍의 판스프링과 결합되는 한 쌍의 스포일러;
상기 브래킷에 결합되어, 양쪽으로 각각 상기 스포일러를 잡아주는 스포일러 홀더;
상기 브래킷에 회전 가능하게 결합되고, 와이퍼 암과 연결되는 어댑터;
상기 스포일러 홀더의 상측에서 상기 브래킷에 결합되고, 상기 와이퍼 암이 상기 어댑터와 연결되기 위해 삽입되는 개구부가 형성되는 커버; 및
상기 커버의 후방으로부터 상기 개구부를 통해 삽입되어 상기 어댑터와 연결된 상기 와이퍼 암을 고정하기 위해, 상기 커버의 전방에 회전 가능하게 결합되어 상기 개구부를 개폐하고, 닫힘 위치에서 상기 와이퍼 암의 이동을 제지하는 구속돌기가 배면에 돌출 형성된 리드;를 포함하는 윈드실드 와이퍼 어셈블리.



No	발명의 명칭		
2	하이브리드 블레이드(hybrid blade)		
□ 서지사항			
국가코드	KR	공개/등록번호	KR 1437110 B1 (2014.08.27)
출원인	앨버리 프로덕츠 인코포레이티드	법적상태	등록
존속기간 만료일	2033.09.10	패밀리 국가	KR, WO, US
출원번호	2013-0108652 (2013.09.10)	현재권리자	아이피뱅크 주식회사
□ 특허요지			
대표청구항	<p>[청구항1] 메인 바디 내부에 공간을 갖는 길쭉한 형상의 프라이머리 파트; 및 상기 프라이머리 파트의 메인 바디 내부에 결합되는 제 1단부 및 외부로 노출되는 제 2단부를 갖고, 상기 프라이머리 파트와 힌지연결되어 압력의 작용에 따라 윈드실드의 곡률에 맞춰 상기 프라이머리 파트로부터 회동하는 적어도 두 개로 이루어진 세컨더리 파트와; 상부에 엘라스틱 엘리먼트가 결합되는 제 1홀더를 형성하고, 하부에는 와이핑 엘리먼트가 결합되는 제 2홀더를 형성한 와이핑 엘리먼트 서포트 트랙을 포함하고, 상기 프라이머리 파트는, 상기 와이핑 엘리먼트 서포트 트랙이 결합되는 메인 클로를 포함하며, 상기 각 세컨더리 파트는, 일단에 상기 와이핑 엘리먼트 서포트 트랙이 결합되는 적어도 하나의 클로를 포함하는 윈드실드 와이퍼 블레이드.</p>		
도면			